

OP 0659

CANON AIR 19I VL/VUL/PL

19I TIRE BEAD BLASTER CAR/LCV/HGV



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

GÉNÉRALITÉS

Ce canon à air 19I aide au positionnement des pneus avec des talons trop rapprochés due à un stockage prolongé. Dans ce cas la distance entre le talon du pneu et le bord de la jante est trop grande et le pneu ne peut pas être gonflé conventionnellement. En envoyant une déflation, le canon à air pousse les talons du pneu vers l'extérieur et contre la jante.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Vérifier visuellement le canon à air avant usage.
- Tous les composants et raccords doivent être correctement serrés, ajustés et fonctionner correctement.
- Si un composant ne fonctionne pas correctement, est endommagé ou manquant le canon à air ne doit pas être utilisé.
- Remplir le canon avec de l'air comprimé propre et sec uniquement.
- La réserve d'air est équipée d'une valve de contrôle de pression qui s'ouvre à environ 6-8 bars.
- Ne pas modifier la réserve d'air ni aucun des composants du canon. Une modification non autorisée peut provoquer de sérieuses blessures.
- Ne jamais dépasser la pression d'air maximale autorisée.
- Remplir le réservoir d'air avec de l'air à température ambiante.
- Le canon à air doit être stocké complètement dégonflé, la vanne de remplissage ouverte.
- Utiliser le canon à air uniquement pour les usages préconisés.
- Ne pas utiliser ce canon pour le nettoyage.
- Ne jamais pointer l'échappement du canon à air en direction de personnes.
- Toujours porter une protection auditive appropriée lorsque vous utilisez cet appareil. De même pour les personnes à proximité. L'usage du canon à air sans protection auditive peut nuire à vos oreilles et peut causer une perte auditive, le processus de dégonflement produit une percussion à plus de 100dB.
- Ne pas utiliser un nettoyant inflammable pour nettoyer les pneus pendant l'utilisation du canon.
- Des débris nocifs comme des éclats, des particules de poussière ou de rouille peuvent être éjectés lors de la déflation. Pour éviter toutes lésions oculaires, toujours porter des lunettes de sécurité.

INSTRUCTIONS

Fermez le verrouillage et la valve de remplissage et connectez le canon à l'alimentation de l'air comprimé.

Ouvrez la valve de verrouillage jusqu'à ce que le niveau de pression atmosphérique désiré soit atteint. La valve de sortie de pression ouvre à environ 6-8 bars.

Mettre le cône de remplissage avec son rebord de jante. Gonflez le pneu en ouvrant la valve de remplissage par impulsion. De meilleurs résultats peuvent être réalisés lorsque le pneu est rempli avec une remplisseuse de pneu via la valve de la jante ordinaire, simultanément.

ANGLE D'APPROCHE

Choisissez votre angle de manière à ce que l'air déflaté puisse librement flotter entre le pneu et la jante. Un angle trop étroit ou élevé (entre la jante/talon) réduira considérablement l'efficacité de l'opération.

STOCKAGE ET MAINTENANCE

Suspendre le canon au mur (utiliser un crochet). Laisser la valve de remplissage ouverte pour que la possible moisissure puisse s'échapper de la réserve d'air. Suivez votre réglementation nationale/régionale de sécurité et tests. Vérifiez régulièrement le réservoir et les autres composants d'éventuelles fentes ou dommages. Ne jamais serrer ou desserrer les composants sous pression.

SPECIFICITÉS

Pression de travail: 6-8bar

Capacité du réservoir: 19l

Poids: ca. 12kg

Dimensions: Ø 260mmxlargeur 420mmxhauteur 300mm (Sans le cône de remplissage)

GENERAL

This tire booster helps filling tires with too close beads as a result of prolonged storage. In those cases the distance between tire bead and rim edge is too big and the tire cannot be filled conventionally. By impulsive deflation of the booster, the tire beads are pushed outwards and against the rim edge.

SAFETY ADVICE

- Check the tire booster for a proper technical state.
- All components and fittings should be checked for tight fit and correct functioning.
- In case of malfunctioning, damaged or loose components the booster must not be operated.
- Fill the booster with clean, dry and oil-free compressed air, only.
- The air tank is equipped with a pressure control valve that opens at an air pressure of approx. 6 to 8 bar, the tested and recommended maximum working pressure.
- Do not alter or modify the air tank or any other components of the booster. Unauthorized modifications may cause severe injuries.
- Never exceed the recommended maximum air pressure.
- Fill up the booster's air tank at normal surrounding temperatures.
- The device should be stored in a completely deflated state, the filling valve opened.
- Use the booster for designated purposes, only.
- Never use this device for cleansing.
- Never point the tire booster's exhaust on other people.
- Always wear appropriate hearing protection when operating this device. This includes bystanders, also. Operating the booster without any hearing protection may harm your ears and may cause hearing loss, since the impulsive, percussion type deflating process produces a noise level of more than 100dB.
- Do not use inflammable cleanser to clean the tires while using this booster.
- Harmful debris like splinters, dust or rust particles might be hurled around when deflating the booster. To avoid resulting eye injuries, always wear safety goggles.

INSTRUCTION

Shut the locking and the filling valve and connect the booster to the compressed air supply. Open the locking valve until the desired air pressure level is reached. The pressure release valve opens at 6-8 bar.

Apply the filling cone with its flange to the rim. Pump up the tire by opening the filling valve impulsively. Better results can be achieved, when the tire is filled with a tire filler via the ordinary rim valve, simultaneously.

APPROACH ANGLE

Choose your angle, so that the deflated air can freely float between tire and rim. A too narrow/steep angle (onto the rim/bead) will considerably reduce the efficiency of the operation.

STORAGE AND MAINTENANCE

Hang up the booster to the wall (using a hook). Leave the filling valve open, so that possible moisture can leave the air tank. Follow your national/regional safety and testing regulations. Check the tank and all other mounted components for cracks and damage, regularly. Never loosen or tighten any components while under pressure

SPECIFICATIONS

Working pressure: 6-8bar

Tank capacity: 19l

Weight: ca. 12kg

Measurements:

Ø 260mmxwidth 420mmxheight 300mm (filling cone excluded)



CLAS Equipements

83 Chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OP 0659

CANON AIR 19I VL/VUL/PL
19I TIRE BEAD BLASTER CAR/LCV/HGV

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.